

Miljöprogram

För



Mål och åtgärder kopplade till det nationella miljömålsarbetet

Miljökvalitetsmål

Riksdagen fastställde år 1999 femton nationella miljökvalitetsmål, vilka närmare anger vad vi inom en generation ska uppnå i olika miljöavseenden. Efter ytterligare ett par år av utredningar fastställde riksdagen också nationella delmål i slutet av 2001. Dessa utgör i huvudsak etappmål på några års sikt, oftast till 2010. Särskilda mål har också efterhand fastställts inom politikområdena klimat, kemikalier och inomhusmiljö. (Direkt citat från Regionala miljömål Kronobergs län, s4)

Miljökvalitetsmålen kan ses som förtydligande av de mål som finns i miljöbalkens portalparagraf. Syftet är att främja en hållbar utveckling som innebär att nuvarande och kommande generationer tillförsäkras en hälsosam och god miljö. Miljöbalkens mål och miljökvalitetsmål skall tillämpas såväl av myndigheter i samhälls planeringen, vid tillståndsprovningar och i former av tillsyn, som av företagare organisationer i sin verksamhet

Miljökvalitetsmålen ska fungera som riktmärken för miljöarbetet. Ansvaret för att uppfylla målen är fördelat på alla delar av samhället. Företag, myndigheter och andra organisationer inom olika samhällssektorer ska ta ansvar för miljöfrågor inom sina verksamhetsområden.

Ett av de femton nationella miljö kvalitetsmålen är:

Begränsad klimatpåverkan.

Då även företagen har en central roll i arbetet med att nå miljömålen och det enskilda företagens insats är mycket viktigt.

Med detta som bakgrund har Rolf Johanssons Schakt & Transport AB beslutat om att målinriktat verka för detta miljö kvalitetsmål inom sin verksamhet.

Rolf Johanssons Schakt & Transport AB har således beslutat om, samt investerat under första halvåret 2008 för ca. 6 miljoner i:

- 1 st grävmaskin Volvo EW 160C, med miljömotor, i utbyte mot äldre befintlig.
- 1 st lastbil Volvo FH 520 6x4, med miljömotor.
- 1 st vägghyvel med miljömotor, i utbyte mot äldre befintlig.
- 1 st grusåtervinnare Mählers.

Detta för att bl.a. med vägghyvel och grusåtervinnare använda en miljövänligare metod för underhåll, av skogs och enskilda vägar. Samt för att hjälpa till och nå de, av Riksdagen och Kommunerna uppsatta Miljö kvalitetsmålen. Vad gäller begränsad klimatpåverkan.

Fördelen med en grusåtervinnare är flera.

Koldioxidutsläppen från användningen av arbetsfordon minskar, då man med traditionella metoder måste man använda minst två maskiner. Medan man med grusåtervinnaren endast använder ett arbetsfordon. Även koldioxidutsläppen från transportfordon minskar, då behovet av transporterat grus minskar, då man återvinner gruset direkt. Med grusåtervinnaren kan 150-300 kubikmeter grusmassor per kilometerväg, återvinnas.

Vilket är ett av målen, att sänka koldioxidutsläppen från trafik och arbetsfordon.

Varför återvinning av grus:

- Mindre än halva kostnaden jämfört med att påföra nytt grus
- Vägbredden återskapas på vägar som blivit för breda.
- Torv, buskar och rötter i vägslänterna försvinner, vägen torkar upp snabbare på våren, man får en höjning av bärigheten i vägen.
- Grus är en ändlig resurs som man bör hushålla med.
- Miljöbelastningen blir mindre genom att mindre transporter behövs.

Kapaciteten är betydligt högre än med traditionella metoder. Återvinningsgraden av grusmaterial är betydligt större. Fukt i inhyvlat material påverkar inte resultat och kapacitet. Vägen går att trafikera även med personbilar under arbetets gång.

Att det sedan blir billigare med denna metod, kan också ses som en fördel. Besparingarna blir märkbara på den ekonomiska sida, då man spar kostnaden för minst en arbetsmaskin (beroende på vilken metod man använt tidigare)samt kostnaden för maskinförare.